# XXXVI
# SUBIDA
# A
# JAIZKIBEL

## CAMPEONATO VASCO DE MONTAÑA

## 13-14 de Septiembre de 2014

## Reglamento Particular

Euskadiko Automobilismo Federazioa
Federación Vasca de Automovilismo

ESCUDERIA JAIZKIBEL

Gipuzkoako Automobilismo Federazioa
Federación Guipuzcoana de Automovilismo

# INDICE

**PROGRAMA**

PROGRAMA-HORARIO Página 3
TABLON OFICIAL DE AVISOS Página 3
SECRETARIA PERMANENTE Página 4
Articulo 1- ORGANIZACIÓN Página 4

**MODALIDADES GENERALES**

Artículo 2- PUNTUABILIDAD Página 5
Artículo 3- DESCRIPCION Página 6
Articulo 4- VEHICULOS ADMITIDOS Pagina 8
Artículo 5- SEGUROS Página 8
Artículo 6- INSCRIPCIONES Página 8
Articulo 7- DERECHOS DE INSCRIPCION-SOLICITUDES Página 9
Artículo 8- PUBLICIDAD Página 10
Artículo 9- VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS Página 10

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

Articulo 10- RECONOCIMIENTOS Página 10
Articulo 11- PARQUE CERRADO Página 10
Artículo 12- ASISTENCIAS Página 11
Articulo 13- PREMIOS Y TROFEOS Página 11

**ANEXO 1**
Verificaciones Administrativas y Técnicas Página 12

**ANEXO 2**
Zona de Asistencia Página 13

# PROGRAMA - HORARIO

| Fecha | Hora | Acto | Lugar |
|---|---|---|---|
| 1-08-14 | 20:00 | Apertura de inscripciones y publicación del Reglamento | Secretaría Permanente |
| 05-09-14 | 20:00 | Cierre de inscripciones | |
| 10-09-14 | 22:00 | Publicación lista de inscritos | |
| 13-09-14 | Verificaciones administrativas<br>17:00 a 20:00 Nº 1 a Nº 71 | | Bar Haizea |
| | Verificaciones técnicas<br>17:15 a 20:15 Nº 1 a Nº 71 | | Plaza Lehendakari Agirre |
| | 21:00 | Apertura Parque Cerrado | Alameda Gamón |
| | 21:30 | Publicación de vehículos autorizados a tomar la salida | Bar Haizea |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 14-09-14 | 09:30 | Salida 1er. Participante - Entrenamientos | GI-3440 |
| | 11:00 | 1ª Manga Oficial de Carrera | |
| | 12:30 | 2ª Manga Oficial de Carrera | |
| | A continuación | Publicación de resultados | Salida Prueba |
| | 14:00 | Entrega de Premios y Trofeos | Alameda Gamon |
| | A continuacion | Apertura Parque Cerrado | Alameda Gamon |

## SECRETARIA PERMANENTE DE LA SUBIDA

Desde el día 11 de Agosto hasta el 13 de Septiembre, en horario de 18:00 a 21:00 horas, en:

Organizador: Escuderia Jaizkibel
Dirección: Madalena Jauregiberri Nº 4 local 7
Localidad: 20.014 Donostia - Gipuzkoa
Teléfono: 636 382 116
E-mail: subidajaizkibel2014@gmail.com

## OFICINA PERMANENTE DE LA SUBIDA

La Oficina Permanente de la Subida, el día 13 de Septiembre, en horario ajustado al Programa-Horario, estará situada en:

| | |
|---|---|
| Ubicación: | Bar Haizea |
| Dirección: | Alameda Gamon |
| Localidad: | 20.100 Renteria - Gipuzkoa |
| Teléfono: | 636 382 116 |
| E-mail: | subidajaizkibel2014@gmail.com |

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Tarde: de 16:00 a 21:00horas

La Oficina Permanente de la Subida, el día 14 de Septiembre, en horario ajustado al Programa-Horario, estará situada en:

| | |
|---|---|
| Ubicación: | Salida de la Prueba |
| Dirección: | PK 1,450 de la GI-3440 |
| Localidad: | 20.100 Lezo - Gipuzkoa |
| Teléfono: | 636 382 116 |

Salvo evento en el Programa Horario, el horario de atención de la Oficina Permanente será el siguiente:

Mañana: de 09:00 a 14:30horas

**Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web de la Prueba con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.**

### Artículo 1. ORGANIZACIÓN.

Los reglamentos aplicables, por orden de prelación, serán los siguientes:

a) Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenger Vascos.
b) Reglamento Deportivo del Campeonato Vasco de Montaña Monoplazas/Turismos
c) Reglamento Técnico del Campeonato Vasco de Montaña
d) Reglamento Particular de la Prueba

El C.D.I. será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento reclamaciones y apelaciones.

#### 1.1. Definición

Escuderia Jaizkibel organiza la XXXVI Subida a Jaizkibel que se celebrará los días 13 y 14 de Septiembre de 2014..

Nº visado EAF-FVA: Fecha:

**1.2. Comité de Organización**

| | |
|---|---|
| **Presidente:** | D. Iñigo Cuesta Aguirresarobe |
| **Vocales:** | D. Jose Luis Manzano |
| | D. Raul Apraiz Fernandez |

**1.3. Oficiales de la Subida**

COMISARIOS DEPORTIVOS:

| | | |
|---|---|---|
| Presidente: | D. Juan Luis Iturregi | Lic. CD-11-EUS |
| | D. Aruna Redondo | Lic. CD-32-EUS |
| | D. Unai Bermudez | Lic. CD-30-EUS |

DIRECTOR DE CARRERA:

| | | |
|---|---|---|
| | D. Iñigo Cuesta | Lic. DC- 24-EUS |

DIRECTORES ADJUNTOS:

| | | |
|---|---|---|
| | D. Jorge Alberro | Lic. DC- 2-EUS |

SECRETARIO DE LA PRUEBA:

| | | |
|---|---|---|
| | D. Iñigo Cuesta | Lic. SC-18-EUS |

JEFE SERVICIOS MEDICOS:

DYA Gipuzkoa

RESPONSABLES DE LA SEGURIDAD:

| | | |
|---|---|---|
| | D. Iñigo Cuesta | Lic. DC- 24-EUS |

COMISARIOS TECNICOS:

| | | |
|---|---|---|
| Jefe: | D. Patxi Perez | Lic. OC-21-EUS |
| | D. Oier Gonzalez | Lic. OC-16-EUS |
| | D. Oscar Ruiperez | Lic. OC-24-EUS |
| | D. Gorka Zuñiga | Lic. OC-27-EUS |
| | D. Cristina Gonzalez | Lic. OC-32-EUS |
| | D. Iker Lorence | Lic. OC-30-EUS |

JEFE de CRONOMETRAJE:

| | | |
|---|---|---|
| | D. Francisco Gil | Lic. OB-26-EUS |

RELACIONES CON LOS CONCURSANTES:

| | | |
|---|---|---|
| | D. Raul Apraiz | Lic. CD-22-EUS |

## MODALIDADES GENERALES

**Artículo 2. PUNTUABILIDAD**

La XXXVI Subida a Jaizkibel es puntuable para los siguientes Campeonatos y Trofeos:

- Campeonato Vasco de Montaña de Monoplazas 2014.
- Campeonato Vasco de Montaña de Turismos 2014.
- Trofeo Junior Vasco de conductores de Montaña 2014.
- Trofeo Vasco de Formula Libre de Montaña 2014.

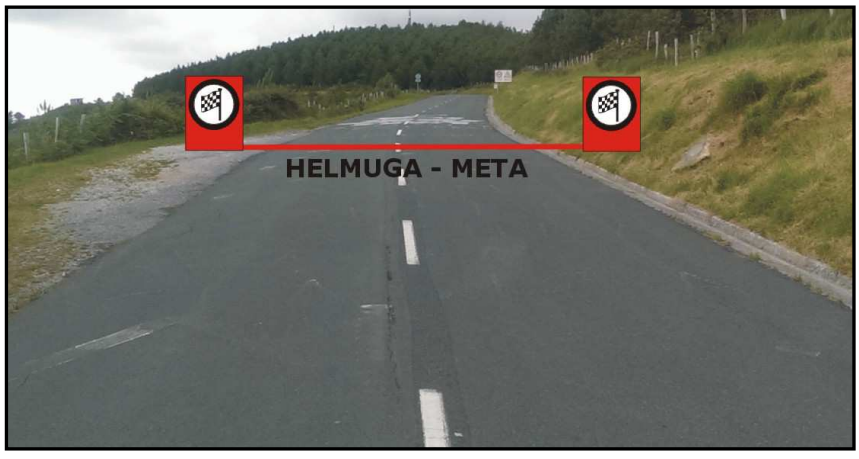
- Trofeo Vasco de Vehículos Históricos de Montaña 2014.
- Campeonato Guipuzcoano de Montaña de Monoplazas 2014.
- Campeonato Guipuzcoano de Montaña de Turismos 2014.
- Trofeo Guipuzcoano Junior de Montaña 2014.
- Trofeo Guipuzcoano de Formula Libre de Montaña 2014.
- Campeonato Navarro de Montaña de Monoplazas 2014.
- Campeonato Navarro de Montaña de Turismos 2014.
- Trofeo Navarro Junior de Montaña 2014.
- Trofeo Navarro de Formula Libre de Montaña 2014.

**Artículo 3. DESCRIPCIÓN**

La Prueba se celebrará en la carretera GI-3440 que une las localidades de Lezo y Hondarribia por el alto de Jaizkibel.

| | | |
|---|---|---|
| Salida: | GI-3440 | P.K. 1,450 altitud 20m |
| Llegada: | GI-3440 | P.K. 6,920 altitud 380m |
| Longitud: | 5.470 metros | |
| Pendiente Media: | 6,6% | |
| Pendiente Máxima: | 11% | |




HELMUGA
PK 6,910
GI-3440
IRTEERA
PK 1,450
GI-3440
ESCUDERIA JAIZKIBEL

**Artículo 4. VEHICULOS ADMITIDOS**

| CLASES CAMPEONATO VASCO TURISMOS 2014 | | | |
|---|---|---|---|
| **Clase** | **Gr.N** | **Gr.A - Gr.R - R1 - R2 - R3** | **A2–ST –F2000-Históricos** |
| **1** | Hasta 1.600 | Hasta 1.400 | |
| **2** | De 1.600 a 2.000 | Hasta 1.600 - R1A | |
| **3** | De 2.000 a 2.500 | De 1.600 a 2.000 - R1B - R2B | |
| **4** | Más de 2.500 | De 2.000 a 2.500 – R2C | F1 - A2 (copas hasta 2.000) |
| **5** | Más de 2.500 (4x4) | Más de 2.500 - Kit Car 1.600 S1600 - R3C - R3D - R3T | F2 |
| **6** | S2000 – N Plus | Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, WRC2, GT, S2000/WRC, R4, R5, N1 | A2 ST - A2 (copas más de 2.000) |
| **9** | | | Vehículos Históricos |
| **10** | Formula Libre Montaña (FLM) | | |

| CLASES CAMPEONATO VASCO MONOPLAZAS 2014 | | |
|---|---|---|
| **Clase** | | **CM–MJ- LC-CN–C3-F** |
| **7** | | CM-MJ-LC |
| **8** | | C3–CN–Formulas (Hasta 2.000 cc) |

**Artículo 5. SEGUROS**

**5.1.** Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VII de las Prescripciones Comunes para los Campeonatos, Copas y Trofeos 2014 de la EAF-FVA.

**Artículo 6 - INSCRIPCIONES**

**6.1.** Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción:

El plazo límite de solicitud de inscripciones finaliza el día **5 de Septiembre** de 2014 a las 20:00 horas.

La inscripción deberá enviarse por email a subidajaizkibel2014@gmail.com

**6.2.** El número máximo de inscritos se fija en 70 vehículos. En caso de sobrepasarse esta cifra, la selección se efectuará a exclusivo criterio de la Organización.

**6.3.** El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo a lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.
Cuando el Comité de Organización rechace una Inscripción, deberá comunicarlo al interesado en los dos días siguientes al cierre de dicha Inscripción, y, a más tardar, cinco días antes de la Competición. Este rechazo deberá estar motivado.

**Artículo 7 -DERECHOS DE INSCRIPCION - SOLICITUDES**

**7.1.** Derechos de inscripción:

**7.1.1.** Con la publicidad propuesta por el Organizador: **185 €**.

**7.1.2**. Sin la publicidad propuesta por el Organizador**: 370 €**

**El importe de la inscripción deberá ser ingresado mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:**

| | |
|---|---|
| **Banco o Caja:** | **Rural Kutxa** |
| **Cuenta:** | **3008 0146 79 1221268012** |
| **Titular:** | **C.D. Automovilístico Escuderia Jaizkibel** |

**Fecha limite transferencia: 5 de Septiembre**
**INDICANDO EL NOMBRE DEL PILOTO.**

**7.1.3.** Las solicitudes de inscripción deberán estar en poder de la Organización, debidamente cumplimentada y con los derechos ABONADOS.

**7.1.4** Será obligación del piloto o concursante hacer llegar al Organizador en la fecha del cierre de las inscripciones, e-mail o personalmente, copia de la solicitud de Inscripción completamente rellenada y firmada así como copia de los documentos y justificante de pago de los derechos de inscripción.

**7.1.5.** Toda aquella inscripción que no cumpla este requisito, será rechazada por la organización sin ninguna justificación por parte de ésta. En caso contrario, el Organizador podrá no incluirle en la lista de inscritos, o cuando se efectúe el pago de la inscripción, será incrementada en 50€.

**7.1.6.** Los derechos de inscripción serán reembolsados en su totalidad en los siguientes casos:

a) A los equipos cuyas inscripciones no hayan sido admitidas.

b.) En el caso de que la prueba no se celebrara.

**7.1.7** La no presentación de un participante inscrito en una prueba, será sancionada a criterio de los comisarios deportivos salvo causa justificada de fuerza mayor o notificación por escrito con 24 horas de antelación.

El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos a los Concursantes que por razones de fuerza mayor, debidamente verificada, no pudieran presentarse a la salida de la Prueba.

**Artículo 8 - PUBLICIDAD**

**8.1.** Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos mediante complemento.

**Artículo 9. VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TÉCNICAS**

**9.1.** Será obligatorio presentar en las verificaciones administrativas los siguientes documentos originales:

a) Licencia del Concursante.
b) Licencia del piloto.
c) Permiso de conducción del piloto.

**9.2.** El equipo deberá presentar la ficha de homologación del vehículo en las verificaciones técnicas.

**9.3**. La verificación de la ropa ignífuga, Hans y casco será realizada en el Parque de Pre Salida. El incumplimiento de la normativa de seguridad para deportistas será penalizado con la EXCLUSION del equipo infractor.

**9.4.** Una vez finalizada la verificación técnica de cada vehículo, este deberá ser obligatoriamente depositado en el Parque Cerrado, situado en la Plaza Lehendakari Agirre y Alameda Gamon.

**DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS**

**Artículo 10. RECONOCIMIENTOS.**

**10.1.** Los equipos únicamente podrán reconocer el recorrido de la Prueba desde la publicación del Reglamento hasta el comienzo de las verificaciones administrativa

**10.2.** Serán de obligado cumplimiento:

a) Durante el desarrollo de los reconocimientos los equipos deberán cumplir estrictamente las normas de Tráfico vigentes
b) Queda terminantemente prohibido realizar los reconocimientos, con el vehículo de competición.
c) Los vehículos de reconocimiento deberán ser de estricta serie.
d) La velocidad máxima para los reconocimientos será de 50 km/h.

**10.3.** Y será también de obligado cumplimiento lo estipulado en el Artículo.12. de los Reglamentos Deportivos del Campeonato Vasco de Montaña de Monoplazas/Turismos 2014.

**Artículo 11. PARQUE CERRADO**

**11.1.** Al finalizar la Prueba los participantes serán agrupados en un Parque Cerrado, situado en la Plaza Lehendakari Agirre y Alameda Gamon.

**11.2.** Desde su llegada al final de la prueba hasta que el Parque Cerrado sea considerado como abierto por el Colegio de los Comisarios Deportivos, los vehículos permanecerán en parque cerrado.

**Artículo 12. ASISTENCIA**

**12.1** La zona de Asistencia estará situada en Pasaia, según Anexo 2.

**12.2**. Queda terminantemente prohibido realizar asistencia a un vehículo participante en otro lugar que no sea la zona de Asistencia.

**12.3.** Únicamente se autoriza un vehículo de asistencia por participante.

## Artículo 13. PREMIOS Y TROFEOS

**13.1**. Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:

Se repartirán 2.000€ de la manera siguiente:

PREMIOS SCRATCH MONOPLAZAS

1º.- Trofeo y 200€
2º.- Trofeo y 150 €
3º.- Trofeo y 100€

PREMIOS SCRATCH TURISMOS

1º.- Trofeo y 200€
2º.- Trofeo y 150 €
3º.- Trofeo y 100€

PREMIOS POR CLASES ( 1 a la 9 y FL )

1º.- Trofeo y 100€

PREMIOS PILOTOS JUNIOR

1º.- Trofeo y 100 €

**13.2**. La entrega de trofeos se celebrará en el kiosko de la Alameda Gamon, aproximadamente a las14:00 horas.

Donostia, a 22 de Julio de 2014.

**ANEXO 1**
**VERIFICACIONES ADMINISTRATIVAS Y TECNICAS**




Las verificaciones tendrán lugar en alrededor del kiosko de la Alameda Gamon de Renteria.

Las verificaciones administrativas se realizaran en el Bar Haizea, frente al kiosko de la Alameda.
Las verificaciones técnicas se realizaran en la Plaza Lehendakari Agirre.

Los vehículos se deben descargar en la explanada situada frente a la plaza, al otro lado del rio, en el Parking de la empresa PAPRESA, accediendo a ella a través del puente situado frente a la Alameda.
Se descargara el vehículo en el Parking, para a continuación, dejar el remolque y vehículo tractor en el parking de remolques, para a continuación realizar las verificaciones administrativas.
A aquel participante que no haya retirado el remolque y vehículo tractor de la explanada de descarga de PAPRESA no se le realizarán las verificaciones administrativas ni técnicas.

Una vez realizadas las verificaciones administrativas y colocados dorsales y publicidad, se cruzara el puente para acceder a las verificaciones técnicas, dejando completamente despejado el parking de PAPRESA.

Se podrán dejar los remolques en la zona autorizada para ello hasta el final de la prueba. También se podrán dejar en esa zona los vehículos de competición la noche del sábado al domingo, PAPRESA cuenta con vigilancia 24h pero en ningún caso se hará responsable de robos o daños sufridos por los vehículos y remolques allí depositados.

Únicamente podrán acceder a la zona de descarga de vehículos, los vehículos de competición, o vehículos de remolque, quedando EXPRESAMENTE prohibidos otros vehículos, pudiendo ser sancionados.

**ANEXO 2**
**ZONA DE ASISTENCIA**

Únicamente se podrá realizar asistencia en las zonas indicadas en el plano.
Cada dorsal tendrá su zona de asistencia asignada. Si algún participante compartiera asistencia con otro u otros, lo tendrá que notificar POR ESCRITO al organizador antes del cierre de las inscripciones con que otros participantes comparten asistencia a fin de unificarlos.

Únicamente se permitirá UN UNICO vehículo de asistencia por participante o de un vehículo por cada dos participantes si ambos comparten asistencia. Todo aquel vehículo de asistencia que no esté debidamente identificado dentro de la zona de asistencia será multado y retirado con la grúa por la guardia municipal de Pasaia. Si se viera que algún participante tiene más de 1 vehículo de asistencia dentro de la zona de asistencia, no será autorizado a tomar la salida, hasta que dicho vehículo no sea retirado.

Asimismo, en caso de realizar la asistencia con un camión, también deberá indicarlo.

La organización facilitara a los participantes la identificación del vehículo de asistencia, que OBLIGATORIAMENTE deberá ser pegada en el cristal delantero del vehículo de asistencia.

Esta rigurosamente prohibido el acceso a las instalaciones portuarias.




Los participantes serán llevados en pequeñas caravanas desde el Parque de Trabajo a la salida.
Aunque la organización avisará a los pilotos, son estos los responsables de estar a su hora en la salida del parque de asistencia.

Se recuerda a todos los participantes que él no dejar el lugar de asistencia en perfectas condiciones será sancionado por los Comisarios Deportivos.

# XXXVI JAIZKIBEL IGOERA

## EUSKADIKO MENDI TXAPELKETA

## 2014ko Irailaren 13-14an

## Barne Araudia

Euskadiko Automobilismo Federazioa
Federación Vasca de Automovilismo

Gipuzkoako Automobilismo Federazioa
Federación Guipuzcoana de Automovilismo

# AURKIBIDEA

**PROGRAMA**

PROGRAMA-ORDUTEGIA 16. Orr.
OHAR-TAULA OFIZIALA 16. Orr.
IDAZKARITZA IRAUNKORRA 17. Orr.
1. Artikulua- ORGANIZAZIOA 17. Orr.

**MODALITATE OROKORRAK**

2. Artikulua- PUNTUAGARRITASUNA 18. Orr.
3. Artikulua- DESKRIBAPENA 19. Orr.
4. Artikulua- IBILGAILU ONARTUAK 21. Orr.
5. Artikulua- ASEGURUAK 21. Orr.
6. Artikulua- INSKRIPZIOAK 21. Orr.
7. Artikulua- INSKRIPZIO-ESKAERA ESKUBIDEAK 22. Orr.
8. Artikulua- PUBLIZITATEA 23. Orr.
9. Artikulua- ADMINISTRAZIO EGIAZTAPENAK ETA TEKNIKOAK 23. Orr.

**XEDAPEN OSAGARRIAK**

10. Artikulua- ONARPENAK 23. Orr.
11. Artikulua- PARKE ITXIA 23. Orr.
12. Artikulua- ASISTENTZIAK 24. Orr.
13. Artikulua- SARIAK 24. Orr.

**1ºERANSKINA.**

EGIAZTAPEN ADMINISTRATIBO ETA TEKNIKOAK 25. Orr

**2º ERANSKINA**

ASISTENTZI GUNEA 26. Orr

# PROGRAMA - ORDUTEGIA

| Data | Ordua | Ekintza | Tokia |
|---|---|---|---|
| 14-08-1 | 20:00 | Inskripzioen hasiera eta Araudiaren argitalpena | Idazkaritza Iraunkorra |
| 14-09-05 | 20:00 | Inskripzioen amaiera | |
| 14-09-10 | 22:00 | Inskribatuen zerrendaren argitalpena | |
| 14-09-13 | Administrazio egiaztapenak | | Bar Haizea |
| | 17:00 a 20:00 | Nº 1 a Nº 71 | |
| | Egiaztapen teknikoak | | Lehendakari Agirre Plaza |
| | 17:15 a 20:15 | Nº 1 a Nº 71 | |
| | 21:00 | Ibilgailuen aurkezpena Parke Itxian | Gamon Alameda |
| | 21:30 | Irteteko baimena duten ibilgailuen argitalpena | Bar Haizea |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 14-09-14 | 09:30 | 1. Partaidearen irteera - Entrenamenduak | GI-3440 |
| | 11:00 | 1ª Lasterketa Txanda Ofiziala | |
| | 12:30 | 2ª Lasterketa Txanda Ofiziala | |
| | Jarraian | Emaitzen argitalpena | Probaren Irteera lekua |
| | 14:00 | Sari banaketa | Alameda Gamon |
| | A continuacion | Ibilgailuen aurkezpena Parke Itxian | Alameda Gamon |

**IGOERAREN IDAZKARITZA IRAUNKORRA**

Hurrengo helbidean, Abuztuaren 11tik Irailaren 13ra arte, 18:00tik 21:00ak arteko ordutegian:

Antolatzailea: Jaizkibel Eskuderia
Helbidea: Madalena Jauregiberri Nº 4 local 7
Udalerria: 20.014 Donostia - Gipuzkoa
Telefonoa: 636 382 116
E-mail: subidajaizkibel2014mail.com

## IGOERAREN BULEGO IRAUNKORRA

Igoeraren Bulego Iraunkorra, Irailaren 13an datatik aurrera, Igoeraren Programa-Ordutegiarekin bat datorren ordutegiarekin, hemen ezarriko da:

Kokapena: Bar Haizea
Helbidea: Alameda Gamon
Udalerria: 20.100 Renteria - Gipuzkoa
Telefonoa: 636 382 116
E-mail: subidajaizkibel@gmail.com

Ordutegi Programaren ospakizunagatik izan ezik, Bulego Iraunkorraren arreta ordutegia ondorengoa izango da:

Arratsaldez: 16:00etatik 21:00etara

Igoeraren Bulego Iraunkorra, Irailaren 14an datatik , Igoeraren Programa-Ordutegiarekin bat datorren ordutegiarekin, hemen ezarriko da:

Kokapena: Probaren Irteera lekua
Helbidea: PK 1,450 GI-3440
Udalerria: 20.100 Lezo - Gipuzkoa
Telefonoa: 636 382 116

Ordutegi Programaren ospakizunagatik izan ezik, Bulego Iraunkorraren arreta ordutegia ondorengoa izango da:

Goizez: 09:00etatik 14:30etara

**Partaideak Idazkaritza Iraunkorrarekin eta Probaren web orrialdearekin harremanetan mantenduko dira, behin-behineko Informazio Buletinen argitalpenaren berri izatearren.**

### 1. Artikulua ORGANIZAZIOA.

Araudi aplikagarriak, lehentasunaren arabera, ondorengoak izango dira:

e) Euskadiko Txapelketa, Kopa, Sari eta Challenger probetako Preskripzio Komunak.
f) Eserleku Bakarreko/Turismoen Euskadiko Mendi Txapelketaren Kirol Araudia.
g) Euskadiko Mendi Txapelketaren Araudi Teknikoa.
h) Probaren Barne Araudia.

C.D.I. aplikatzea lehenetsiko da erreklamazio eta apelazio prozeduraren alderdi orokorretan.

### 1.2. Definizioa

Jaizkibel Eskuderia antolatzen du XXXVI Jaizkibel Igoera 2014ko Irailaren 13-14an datan ospatuko dena.

EAF-FVA-ren bisatu zenbakia: Data:

**1.2. Antolaketa Batzordea**

| | |
|---|---|
| **Presidentea:** | Jn. Iñigo Cuesta Aguirresarobe |
| **Batzordekideak:** | Jn. Jose Luis Manzano |
| | Jn. Raul Apraiz Fernandez |

**1.3. Igoerako Ofizialak**

KIROL KOMISARIOAK:

| | | |
|---|---|---|
| Presidentea: | Jn. Juan Luis Iturregi | Liz. CD-11-EUS |
| | Jn. Aruna Redondo | Liz. CD-32-EUS |
| | Jn. Unai Bermudez | Liz. CD-30-EUS |

LASTERKETA ZUZENDARIA:

Jn. Iñigo Cuesta Liz. DC- 24-EUS

ZUZENDARI ATXIKIAK:

Jn. Jorge Alberro Liz. DC- 2-EUS

PROBAKO IDAZKARIA:

Jn. Iñigo Cuesta Liz. SC-18-EUS

OSASUN ZERBITZUETAKO BURUA:

DYA Gipuzkoa

SEGURTASUN ARDURADUNAK:

Jn. Iñigo Cuesta Liz. DC- 24-EUS

KOMISARIO TEKNIKARIAK:

| | | |
|---|---|---|
| Burua: | Jn. Patxi Perez | Liz. OC-21-EUS |
| | Jn. Oier Gonzalez | Liz. OC-16-EUS |
| | Jn. Oscar Ruiperez | Liz. OC-24-EUS |
| | Jn. Gorka Zuñiga | Liz. OC-27-EUS |
| | Jn. Cristina Gonzalez | Liz. OC-32-EUS |
| | Jn. Iker Lorence | Liz. OC-3230-EUS |

KRONOMETRATZE BURUA:

Jn. Francisco Gil Liz. OB-26-EUS

LEHIAKIDEEKIN IZATEN DEN HARREMANA:

Jn. Raul Apraiz Liz. CD-22-EUS

**MODALITATE OROKORRAK**

**2. Artikulua PUNTUAGARRITASUNA**

XXXVI Jaizkibel Igoera puntuagarria da ondorengo Txapelketa eta Sarietarako:

- 2014 Eserleku Bakarrekoen Euskadiko Mendi Txapelketa.
- 2014 Turismoen Euskadiko Mendi Txapelketa.
- 2014 Mendiko gidarien Euskadiko Junior Saria.

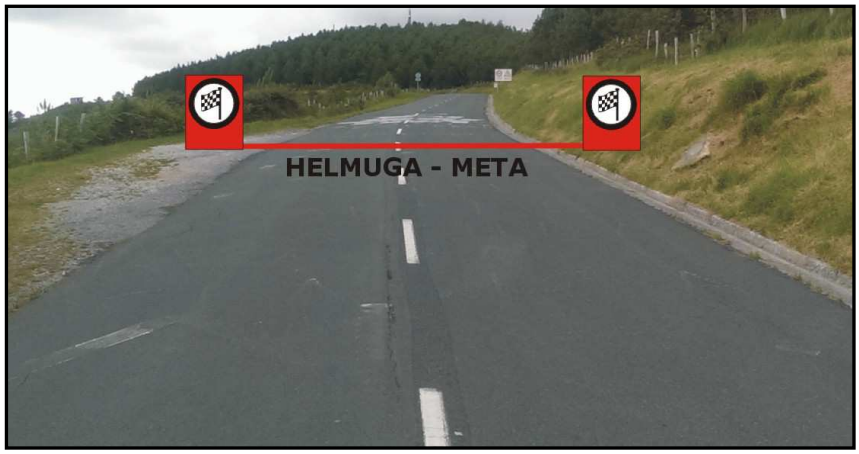
- 2014 Mendiko Formula Askearen Euskadiko Txapelketa.
- 2014 Mendiko Ibilgailu Historikoen Euskadiko Saria.
- 2014 Eserleku Bakarrekoen Gipuzkoako Mendi Txapelketa.
- 2014 Turismoen Gipuzkoako Mendi Txapelketa.
- 2014 Mendiko gidarien Gipuzkoako o Junior Saria.
- 2014 Mendiko Formula Askearen Gipuzkoako Txapelketa.
- 2014 Mendiko Ibilgailu Historikoen Gipuzkoako Saria.
- 2014 Eserleku Bakarrekoen Nafarrako Mendi Txapelketa.
- 2014 Turismoen Nafarrako Mendi Txapelketa.
- 2014 Mendiko gidarien Gipuzkoako o Junior Saria.
- 2014 Mendiko Formula Askearen Nafarrako Txapelketa.
- 2014 Mendiko Ibilgailu Historikoen Nafarrako Saria.

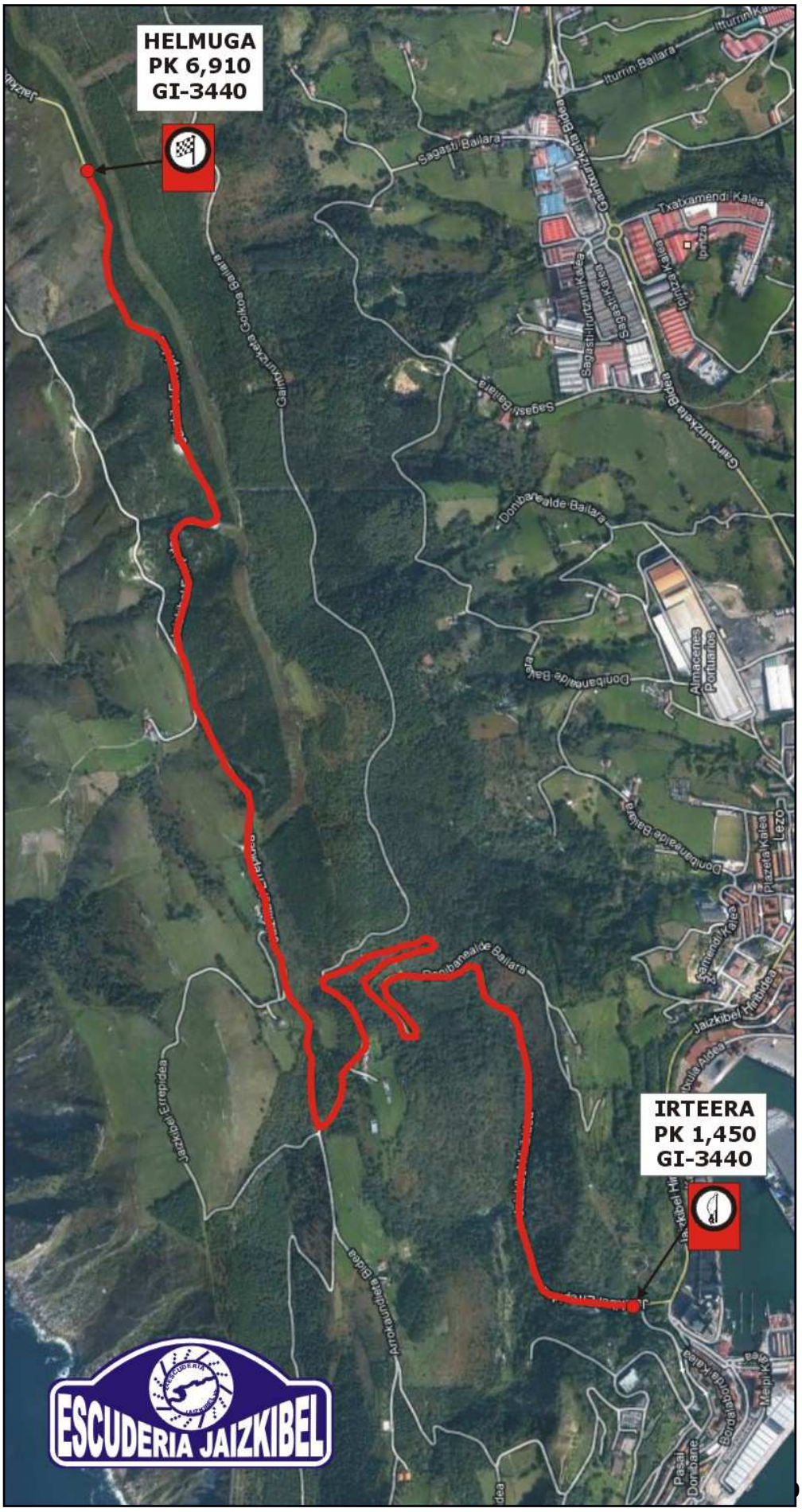
**3. Artikulua DESKRIBAPENA**

Proba errepidean ospatuko da .

| | | |
|---|---|---|
| Irteera: | GI-3440 | P.K. 1,450 altitud 20m. |
| Helmuga: | GI-3440 | P.K. 6,920 altitud 380m |
| Luzera: | 5.470 metro | |
| Batazbesteko malda: | 6,6% | |
| Gehienezko malda: | 11% | |




HELMUGA
PK 6,910
GI-3440
IRTEERA
PK 1,450
GI-3440
ESCUDERIA JAIZKIBEL

**4. Artikulua IBILGAILU ONARTUAK**

| **2014 TURISMOEN EUSKADIKO TXAPELKETA MOTAK** | | | |
|---|---|---|---|
| **Mota** | **Gr.N** | **Gr.A - Gr.R - R1 - R2 - R3** | **A2–ST –F2000-Historikoak** |
| **1** | 1.600 arte | 1.400 arte | |
| **2** | 1.600 eta 2.000 artean | 1.600 arte - R1A | |
| **3** | 2.000 eta 2.500 artean | 1.600 eta 2.000 artean - R1B - R2B | |
| **4** | 2.500 baino gehiago | 2.000 eta 2.500 artean – R2C | F1 - A2 (kopak 2.000 arte) |
| **5** | 2.500 (4x4) baino gehiago | 2.500 baino gehiago - Kit Car 1.600 S1600 - R3C - R3D - R3T | F2 |
| **6** | S2000 – N Plus | Kit Car 2.000, Gr. B, WRC, WRC2, GT, S2000/WRC, R4, R5, N1 | A2 ST - A2 (kopak 2.000 baino gehiago) |
| **9** | | | Ibilgailu Historikoak |
| **10** | Mendiko Formula Askea (FLM)* | | |

| **2014 ESERLEKU BAKARREKOEN EUSKADIKO TXAPELKETA MOTAK** | | |
|---|---|---|
| **Mota** | | **CM–MJ- LC-CN–C3-F** |
| **7** | | CM-MJ-LC |
| **8** | | C3–CN–Formulak (2.000 cc arte) |

**5. Artikulua ASEGURUAK**

**5.1.** Aseguruaren estaldurari dagozkion datu guztiak EAF-FVA-ren 2014 Txapelketa, Kopa eta Sarietarako Preskripzio Komunen VII. Kapituluan azaltzen dira.

**6. Artikulua - INSKRIPZIOAK**

**6.1.** Inskripzio eskaeraren data eta ordutegi mugak:

Inskripzio eskaeren epemuga 2014ko **Irailaren 5ren** 20:00etan izango da.

Inskripzioa emailez subidajaizkibel2014@gmail.com-era bidali beharko da.

**6.2.** Inskribatuen gehieneko kopurua finkatzen da 70 ibilgailutan. Zifra hori gainditzen denean, hautaketa egingo da Organizazioaren irizpide esklusiboa kontuan hartuta.

**6.3.** Batzorde antolatzaileak eskubidea erreserbatzen du inskripzioa errefusatzeko, C.D.I.-ren 3.14. Artikuluan xedatuari jarraiki.
Antolakuntzak inskripzio bat baztertzen badu, inskripzioa itxi eta hurrengo bi egunetan jakinarazi beharko dio parte-hartzaileari, eta gehienez proba baino 5 egun lehenago. Bazterketa hau arrazoitua izan beharko du.

**7 Artikulua – INSKRIPZIO – ESKAEREN ESKUBIDEAK**

**7.1.** Inskripzio eskubideak:

**7.1.1.** Antolatzaileak proposatu publizitatearekin: **185 €**.

**7.1.2**. Antolatzaileak proposatu publizitaterik gabe**: 370 €**

**Inskripzioaren zenbatekoa banku transferentzia bidez ordaindu beharko da ondorengo kontuan:**

| | |
|---|---|
| **Bankua edo Kutxa:** | **Rural Kutxa** |
| **Kontua:** | **3008 0146 79 1221268012** |
| **Titularra:** | **C.D. Automovilistico Escuderia Jaizkibel** |

**Transferentziaren epemuga: Irailaren 5an**
**PILOTUAREN IZENA ADIERAZITA.**

**7.1.3.** Inskripzio eskaerak Organizazioak gordeko ditu, behar bezala beteta eta eskubideak ORDAINDUTA.

**7.1.4**. Pilotua edo lehiakidea behartuta dago Organizaziora helaraztera inskripzioen epemuga iristean, e-mail bidez edo zuzenean, Inskripzio eskaeraren kopia behar bezala beteta eta sinatuta hala nola inskripzio eskubideen dokumentuak eta ordainagiria.

**7.1.5.** Baldintza hau betetzen ez duen inskripzio oro errefusatua izango da organizazioaren aldetik, inolako justifikaziorik azaldu beharrik izan gabe. Aurkako kasuan, Antolatzaileak ezin izango du inskribatuen zerrendaren barne hartu, edota inskripzioaren ordainketa egiten denean, 50€ erantsiko zaizkio.

**7.1.6.** Inskripzio eskubideen ordainketa itzuli egingo da bere osotasunean, ondorengo kasuetan:

b) Inskripzioak errefusatu zaizkien taldeengana.

b.) Proba ospatzen ez denean.

**7.1.7** Proban inskribatu partaide bat aurkezten ez denean, zigorra ezarriko da kirol komisarioen irizpidearen arabera, ezinbesteko arrazoi justifikatua edota 24 ordu lehenago eginiko idatzizko jakinarazpena aurkeztean izan ezik.

Antolatzaileak eskubideen % 100eraino itzuli ahal izango die Lehiakideei, horiek ezinbesteko arrazoi justifikatuengatik, behar bezala egiaztatuak, aurkeztu ezingo liratekeenean Probaren irteeran.

**8. Artikulua - PUBLIZITATEA**

**8.1.** Antolatzailearen publizitatea onartzen duten partaideek, osagarriaren bidez deskribatu guneak erreserbatu beharko dituzte.

**9. Artikulua – ADMINISTRAZIO EGIAZTAPENAK ETA TEKNIKOAK**

**9.1.** Derrigorrezkoa izango da administrazio egiaztapenetan aurkeztea ondorengo jatorrizko agiriak:

d) Lehiakidearen Lizentzia.
e) Pilotuaren lizentzia.
f) Pilotuaren gidabaimena.

9.2. Taldeak ibilgailuaren homologazio fitxa aurkeztu beharko du egiaztapen teknikoetan.

9.3**.** Suaren kontrako arropa, Hans eta kaskoaren egiaztapena Irteera Aurreko Parkean burutuko da. Kirolarien segurtasun araudia betetzen ez denean, talde arau-hauslearen KANPORAKETAREKIN zigortuko da.

9.4. Ibilgailu bakoitzaren egiaztapen teknikoa amaitzean, hau derrigorrez Plaza Lehendakari Agirre eta Alameda Gamon helbideko Parke Itxian gorde beharko da.

**XEDAPEN OSAGARRIAK**

**10. Artikulua ONARPENAK.**

**10.1.** Taldeek soilik onartuko dute Probaren ibilbidea Araudia argitaratzen denetik administrazio egiaztapenak abiatzen diren arte.

**10.2.** Derrigorrez bete beharko dira:

a) Onarpenak garatu bitartean, taldeek zorrozki bete beharko dituzte indarrean dauden trafiko arauak.
b) Erabat debekatuta dago azterketak txapelketa ibilgailuarekin egitea.
c) Azterketako ibilgailuak seriekoak izan beharko dira, zorrozki.
d) Azterketetarako gehieneko abiadura 50 km/orduko izango da.

**10.3**. Eta halaber derrigorrezkoa da betetzea 2014 Eserleku Bakarreko/Turismoen Euskadiko Mendi Txapelketaren Kirol Araudietako 12. Artikuluan xedatua.

**11. Artikulua PARKE ITXIA**

**11.1.** Proba amaitzerakoan, parte-hartzaileak parke itxian bilduak izango dira, Lehendakari Aguirre eta Alameda Gamon enparantzan.

**11.2.** Proba amaierara heltzen denetik Parke Itxia irekitzat eman arte Kirol Komisarioen Elkargoaren aldetik, ibilgailuak parke itxian mantenduko dira.

**12. Artikulua ASISTENTZIA**

**12.1** Asistentzi gunea Pasaian kokatua egongo da, 2º eranskinaren arabera.
**12.2**. Erabat debekatuta dago ibilgailu partaide bati asistentzia ematea, betiere Asistentzia gunea ez den beste batean izaten denean.

**12.3.** Únicamente se autoriza un vehículo de asistencia por participante.

## 13. Artikulua SARIAK

**13.1**. Entregatuko diren sariak ondorengoak dira:

ESERLEKU BAKARREKOEN SCRATCH SARIAK

1.- Saria eta 200€
2.- Saria eta 150 €
3.- Saria eta 100€

TURISMOEN SCRATCH SARIAK

1.- Saria eta 200€
2.- Saria eta 150 €
3.- Saria eta 100€

MOTEN ARABERAKO SARIAK ( 1etik 9ra eta FL )

1.- Saria eta 100€

JUNIOR PILOTUEN SARIAK

1.- Saria eta 100 €

**13.2**. Sari banaketa Alameda Gamon-eko kioskoan ospatuko da 14:00ak aldera.

Donostian, 2014koUztailaren 22 (e)an.

**1ºERANSKINA.**

**EGIAZTAPEN ADMINISTRATIBO ETA TEKNIKOAK**




Egiaztapenak Errenteriko Alameda Gamon-eko kioskoaren inguruan egingo dira.

Egiaztapen administratiboak Haizea tabernan egingo dira, Alameda-ko kioskoaren parean.
Egiaztapen teknikoak Lehendakari Agirre enparantzan egingo dira.

Ibilgailuak enparantza-ren aurrean dagoen gunean deskargatu beharko dira, errekaren beste aldean dagoen PAPRESA enpresaren aparkalekuan. Aparkaleku honetara Alameda-ren aurrean dagoen zubitik sartu beharko da.

Ibilgailua aparkalekuan utziko da, eta jarraian, atoia eta atoia lotuta ekarri duen ibilgailua, atoien parkinean utziko dira, jarraian egiaztapen administratiboak egiteko.

Atoia eta atoiari lotuta ekarri duen ibilgailua PAPRESAko gunetik kentzen ez duen partehartzaileari ez zaio ez egiaztapen administratibo eta teknikorik egingo

Behin egiaztapen administratiboak eginda, dortsalak eta publizitatea jarrita daudelarik, zubia zeharkatuko da egiaztapen teknikoak egiteko, PAPRESAko aparkalekua guztiz garbi eta hutsik utzita.

Atoiak, baimendutako gunean utzi ahalko dira proba bukatu arte. Lehiaketako ibilgailuak ere gune horretan utzi ahalko dira, larunbateko gauetik iganderarte. PAPRESAK 24 orduko zaintza du baino ez du bertan utzitako ibilgailu eta atoietan gertatutako lapurreta edo kalteetan ardurarik hartuko.

Deskarga gunetara, lehiaketako ibilgailuak edo atoia daramaten ibilgailuak bakarrik sartu ahalko dira, Beste edozein ibilgailu sartzea DEBEKATUA dagoelarik, zigortua izan daitekelarik.

**2º ERANSKINA**

**ASISTENTZI GUNEA**

Asistentziak planoan agertutako guneetan bakarrik egin daitezke. Dortsal bakoitzak bere asistentzi gunea izango du egokituta. Parte-hartzaileren batek asistentzi gunea beste parte-hartzaileren bat edo gehiagorekin partekatu nahi badu, IDATZIZ antolatzaileari jakinarazi beharko dio izen emateak itxi baino lehen zein parte-hartzailekin partekatu nahi duen gunea, era honetan denak batera jarri ahal izateko.

Partehartzaile bakoitzeko asistentzi ibilgailu BAKARRA onartuko da edo ibilgailu bat bi parte-hartzaileko asistentzi gunea partekatzen badute.
Asistentzi gune barruan behar bezala identifikatuta ez dagoen edozein ibilgailuri isuna jarriko zaio, eta Pasaiako udaltzainen garabiarekin baztertua izango da.
Parte-hartzaileren batek asistentzi gunean asistentzi ibilgailu bat baino gehiago duela ikusten bada, ez zaio proban irteera emango ibilgailua baztertu arte.

Era berean, asistentzia kamioi batekin egiten bada ere, jakinarazi beharko da.

Antolakuntzak asistentzi ibilgailuen identifikazioa emango die parte-hartzaileei, identifikazio hau asistentzi ibilgailuaren aurreko kristalean itsatsi beharko da DERRIGORREZ.

Zorrozki debekatua dago sarrera portuko instalazioetara.




Parte-hartzaileak multzo txikitan eramanak izango dira asistentzi gunetik irteerara arte.
Antolakuntzak gidariei abisatuko dien arren, hauen ardura da dagokien orduan asistentzi guneko irteeran egotea.

Gogorarazten zaie parte-hartzaile guztiei asistentzi gunea egoera ezin hobean ez uzteak, kirol komisarioen zigorra izango duela.