AUTOCROSS EULZ

“CAMPEONATO OPEN NAVARRO DE AUTOCROSS”

REGLAMENTO PARTICULAR
20 de Septiembre 2014

AUTOCROSS EULZ

Campeonato Open navarro de Autocross 20 de Septiembre de 2014.

Reglamento Particular

PROGRAMA - HORARIO
Fecha Hora Acto Lugar
02-9-14 10:00 Apertura de inscripciones Federación Navarra de Automovilismo
17-9-14 17:00 Cierre del plazo de inscripciones Federación Navarra de Automovilismo
18-9-14 20:00 Publicación Lista de inscritos Federación Navarra de Automovilismo
20-9-14 12:30 a 14:30 Verificaciones Administrativas Circuito Eulz
20-9-14 13:00 a 14:45 Verificaciones Técnicas Circuito Eulz
20-9-14 15:00 Publicación lista participantes autorizados a salir en los entrenamientos oficiales Circuito Eulz y Breaffing.
20-9-14 15:30 a 16:30 Mangas Oficiales de entrenamientos
20-9-14 16:30 a 18:00 Mangas Clasificatorias
20-9-14 18:15 a 19:30 Finales Circuito Eulz
20-9-14 19:40 Publicación Oficial de las Clasificaciones Circuito Eulz
20-9-14 20:00 Entrega de Trofeos circuito

1.- TABLON OFICIAL DE AVISOS
El Tablón Oficial de Avisos, a través del cual serán publicadas todas las informaciones relativas a la prueba, estará situado en:
• Secretaría permanente del Organizador
Calle Paulino Caballero, 13 31002 Pamplona
Tfno. 948228460 e mail info@fenauto.com
Hasta el Miércoles día 17 de Septiembre de 2014, a las 19:00 horas.
• Secretaría de la Prueba Circuito de “Eulz”
Tfno. 607405275. Hasta el Sábado día 20 de Septiembre de 2014, hasta el final de la prueba.
Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente de la Prueba, con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales boletines de información.

2.- REGLAMENTOS APLICABLES
Esta prueba se celebrará de acuerdo con lo dispuesto en el Código Deportivo Internacional y sus Anexos, las Prescripciones Comunes, el reglamento de campeonato navarro de autocross, y el presente Reglamento Particular.

3.- ORGANIZACIÓN
3.1.- Definición
Federación Navarra de Automovilsmo con la colboración de Escudería Urbasa, organiza el Autocross de Eulz, que se celebrará el día 20 de Septiembre de 2014, en el circuito situado en Eulz (Navarra).

El presente Reglamento Particular, ha sido aprobado por la Federación Navarra de Automovilismo, el día __ de Septiembre 2014.

3.2.- Comité de Organización
El Comité de Organización está formado por:
Presidente: Jprge Echeverría
Miembros: Jose Antonio Azanza, David Berasain

3.3.- Oficiales de la Prueba:
Comisarios Deportivos
Presidente
Director de Carrera
Directores Adjuntos
Secretario de Carrera
Comisarios Técnicos
Presidente
Jefe de Cronometraje
Cronometradores
Relación con los Concursantes
Responsable de Prensa
Servicios Médicos

El cuadro de oficiales se deja en blanco y 7 días antes de la realización de la prueba se enviará a federación un listado con todos los datos de los técnicos.

4.- PUNTUABILIDAD
El Autocross de Eulz, es puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:
- Campeonato Open Navarro de Autocross.
-Copa Nitokar

5.- DESARROLLO DE LA PRUEBA
5.1.- La Carrera se desarrollará según lo descrito en las Prescripciones Generales del Campeonato navarro de autocross 2014. para las divisiones I, II, III y IV
5.2.- El número de vueltas al circuito será de:
• Entrenamientos Oficiales 5 vueltas.
• Mangas clasificatorias 8 vueltas.
• Repescas 6 vueltas.
• Finales 9 vueltas.
No será necesario tomar bandera para considerarse clasificado. En este caso, el orden de clasificación será por número de vueltas realizadas.
5.3.- Durante el transcurso de la prueba todos los participantes, deberán, bajo pena de exclusión, respetar la señalización de acuerdo con el Anexo H del C.D.I.
5.4.- Reclamaciones y apelaciones.
Serán de aplicación los artículos XII y XIII del C.D.I.

6.- VEHÍCULOS ADMITIDOS
Pilotos con licencia homologada por la Real Federación Española de Automovilismo válida para la práctica del Autocross.
Serán admitidos a participar en el campeonato, los vehículos definidos en los las prescripciones generales del campeonato navarro de Autocross en las divisiones I, II, III y IV – se establece un mínimo de 5 vehículos para constituir una división.
Se podrá jutar vehículos de Div I Con vehículos de Div II.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN - INSCRIPCIONES
7.1.- Las inscripciones serán admitidas a partir de la publicación del presente Reglamento Particular por fax al 848427835 o vía e mail a la siguiente dirección, enviando correctamente cumplimentado el siguiente formulario:
info@fenauto.com hasta el día 17 de Septiembre de 2014 a las 19h.

8.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN - SEGUROS

8.1.- Derechos de inscripción

Los derechos de inscripción se fijan en:60 Euros
El pago se realizará en el circuito al hacer las verificaciones administrativas

8.1.1 – En caso de no aceptar la publicidad del organizador, los derechos serán dobles.

8.2.- Seguros

La organización dispone de un seguro para pruebas deportivas de motor, contratado con Tecn. System Broker por medio de Federación Navarra de automovilismo.

- **Los deportistas aceptan participar en esta prueba deportiva bajo la cobertura de la póliza de seguro contratada por la Federación deportiva a la que pertenecen, con sus correspondientes coberturas y Compañía Seguro contratada, independientemente de las condiciones de la póliza de seguro de los deportistas de la Federación Navarra de Automovilismo.**
- **Mediante la inscripción y participación en esta prueba deportiva acepta el conocimiento y sometimiento a la normativa reglamentaria y estatutaria que regule la misma. Asimismo implica el sometimiento a la justicia deportiva de la Comunidad Foral de Navarra, acatando las resoluciones dictadas en el ámbito disciplinario deportivo, incluso aplicables en su CCAA de origen mediante Convenios federativos.**

9.- PUBLICIDAD

Los participantes que acepten la publicidad optativa propuesta por el Organizador, deberán reservar un espacio mínimo de 100x 400 a ambos lados del vehículo.

10.- PREMIOS Y TROFEOS

Los premios y trofeos que se entregarán son los siguientes:
Se entregará trofeo a los tres primeros clasificados de cada categoría.
La entrega de trofeos se celebrará en el circuito a continuación de la carrera.
No habrá premios en metálico.