Suplemento elaborado por Nieva Larraya (DTS). Email: *deportejoven@noticiasdenavarra.com* Teléfono: 610 530 176

CONTRA

ASIER GOÑI, PILOTO DEL MANDARRA RACING

"Para ser profesional tienes que ser el mejor y tener mucho apoyo económico"

ASIER GOÑI, QUE ACTUALMENTE ESTÁ CORRIENDO EL CAMPEONATO CATALÁN, ES UNA DE LAS **PROMESAS** DE ESTE DEPORTE EN NAVARRA

Deportenavarro.com

✓ Nombre: Asier Mª Goñi Ena
✓ Fecha de nacimiento: 29 de mayo de 2001
✓ Lugar de residencia: Añorbe
✓ Estudios: 3º de la ESO
✓ Categoría: Júnior
✓ Equipo: Mandarra Racing

Cierto día Jesús Goñi instó a su hijo a que le acompañara al garaje. Al abrir la puerta al niño se le pusieron los ojos como platos al ver un pequeño y reluciente kart presto a ser dirigido. Desde ese día hasta la actualidad, la vida de Asier Goñi ha estado unida a este vehículo.

¿Desde cuándo te viene la afición por el Karting?
Desde el mismo momento que mi padre me compró el primer kart y empezamos a rodar.

¿A qué edad comenzaste a competir?
Con cuatro años empecé a rodar y sobre los seis ya empecé a competir en campeonatos sociales.

¿Cómo ha cambiado Asier desde ese momento hasta ahora?
Pues he ido creciendo deportivamente e intentando mejorar en todo lo que se puede.

¿Qué tiene que tener un buen piloto de karting?
Sobre todo ser constante y disciplinado y tener un buen cuerpo a cuerpo, no arrugarse a la hora de luchar con tus rivales.

Y tú, ¿cómo te definirías como piloto?
Sobre todo soy bastante disciplinado y constante en los tiempos.

¿Es un deporte caro?
Sí, sobre todo cuando empiezas a correr fuera de los campeonatos sociales.

¿Recibes algún apoyo o ayuda?
Sí. La ayuda económica me llega de La Mandarra de la Ramos, con Jorge Goicoechea (uno de sus propietarios) a la cabeza. Sin ellos sería imposible que pudiese seguir compitiendo. Además cuento con el apoyo de mi familia.

¿Cómo está yendo esta temporada?
Bastante bien, teniendo en cuenta que acaba de empezar y que en las tandas de clasificación hemos tenido algunos imprevistos que no me han permitido salir en parrilla todo lo bien que hubiera querido, aunque luego en carrera he conseguido remontar. El kart esta temporada va muy bien y por eso estoy muy ilusionado, solamente tenemos que rodar más y cogerle el punto a este nuevo chasis.

¿Qué es lo que te falta para subir un pequeño escalón en los resultados?
Rodar, rodar… y seguir rodando.

¿Lo compaginas bien con los estudios?
Por ahora sí procuro llevar los estudios al día y, si justo después de una carrera tengo exámenes, aprovecho los viajes para estudiar.

Me imagino que tu familia te apoya con esta afición, ¿no es cierto?
Sí, por supuesto, sino sería imposible. Mi padre siempre está conmigo tanto cuando vamos a rodar como en las carreras, y mi madre es la gran sufridora de todo esto.

¿Cuál es tu próxima cita?
El 7 y 8 de mayo en Vic (Barcelona), en la segunda prueba del Campeonato Catalán de Karting.

¿Qué objetivo te has planteado para este año?
Terminar la temporada con un buen puesto en la clasificación.

¿Qué importancia tiene el material (kart) en tu deporte?
En una escala del 1 al 10 sería un 8, el resto lo tiene que poner el piloto.

¿Te gustaría dedicarte profesionalmente a ello o es muy complicado?
Me gustaría muchísimo pero también soy realista y sé que es más que complicado porque se necesita ser el mejor y también tener mucho apoyo económico.

¿Cuál sería tu piloto y coche favoritos? ¿Por qué?
Fernando Alonso y Ferrari. Pienso que es el más completo porque siempre saca lo mejor del coche, esté con la escudería que esté.

Y puestos a soñar, ¿en qué categoría te gustaría correr?
Como sueño… sin ninguna duda en F1.

¿Cómo ves este deporte en Navarra (cantera, instalaciones…)?
Instalaciones tenemos pero al ser una comunidad pequeña no hay mucha cantera. También influye el que sea un deporte caro. Son pocos los que con los años siguen. Además de que no contamos con subvenciones.

Además del karting, juegas a waterpolo… ¿cómo te dio por dos deportes tan distintos?
También empecé de pequeño haciendo natación y de ahí di el salto al waterpolo, eso hace que practique deporte durante todo el año.

¿Qué te da uno que no tenga el otro y viceversa?
Uno es un deporte individualista como es el Karting y el otro te hace trabajar en equipo. Los dos aportan buenas cosas, con el waterpolo en invierno me ejercito el cuerpo y me ayuda con el karting.

¿Te ves dentro de unos años tanto en el agua como en la pista?
Son dos deportes que me gustan mucho y espero seguir practicándolos siempre.

Intenta adivinar el podio final del Campeonato de Fórmula 1…
1º Rosberg, 2º Hamilton y 3º Vettel.

¿Crees que Alonso volverá a ganar o a subirse al cajón?
Lo tiene muy difícil.





SACRIFICIO. Asier lucha por abrirse un hueco en este mundo, aunque es consciente de que la competencia es grande y son pocos los que consiguen llegar. FOTOS: DEPORTENAVARRO.COM/CEDIDA

EN CORTO

Si el automovilismo fuera un color, ¿cuál sería?: Rojo
Si el automovilismo fuera un animal, ¿cuál sería?: Caballo
Si el automovilismo fuera un tipo de música, ¿cuál sería?: Rock
Si el automovilismo fuera un sentimiento, ¿cuál sería?: Pasión
¿Qué tienes de fondo de pantalla?: Mi casco
¿Cuál es tu película favorita?: Rush (sobre la rivalidad de los pilotos James Hunt y Niki Lauda
¿Un lugar que te gustaría ver?: Los Emiratos Árabes
¿Una frase o lema que te guste?: El truco está en frenar más tarde de lo que diría la física y acelerar antes de lo que diría la lógica